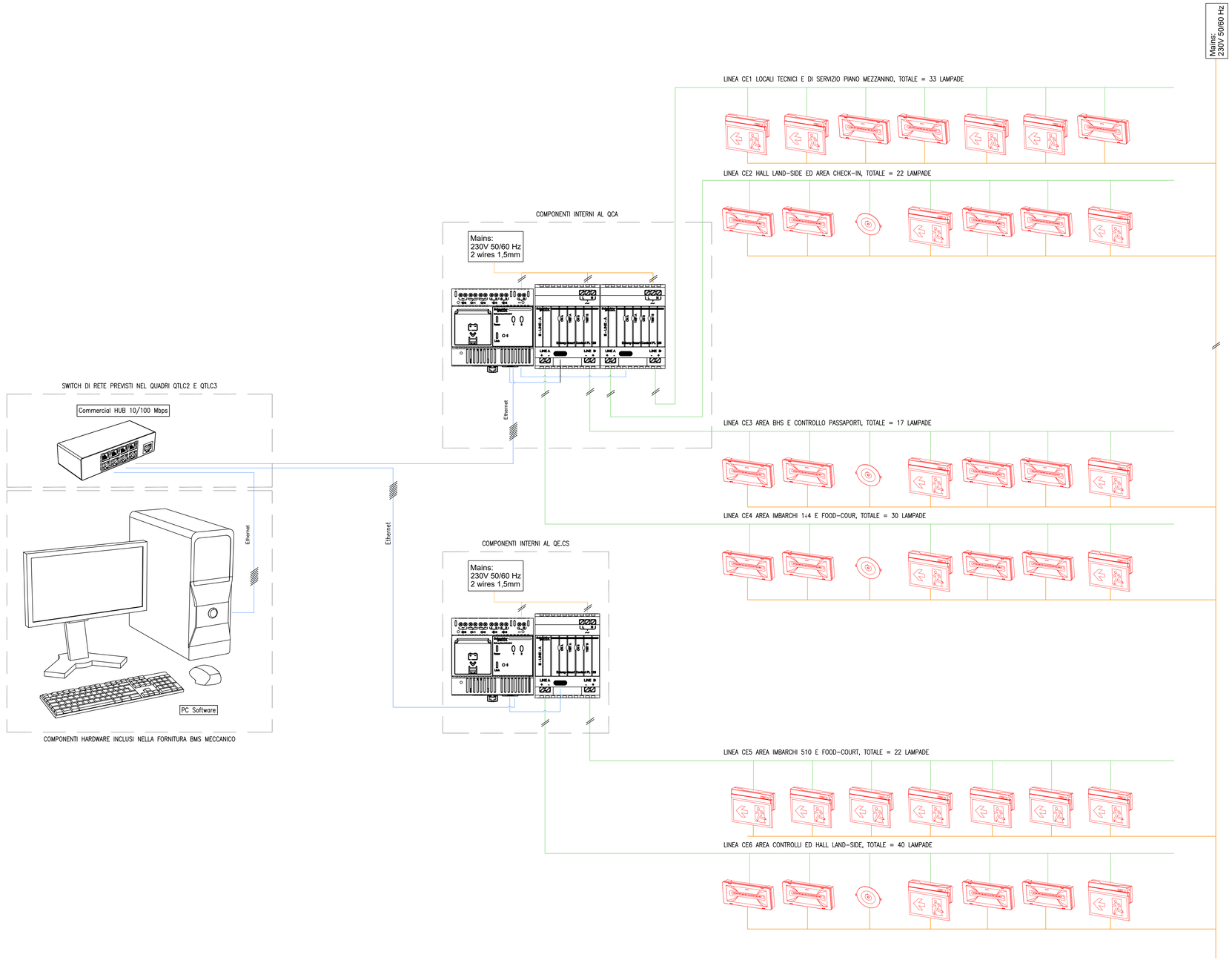

LEGENDA

SIMBOLO	QUANTITA'	DESCRIZIONE
	/	CAVO ETHERNET
	/	CAVO BUS CONTROLLO
	/	CAVO ALIMENTAZIONE 230V
	32	APPARECCHIO ILLUMINANTE AUTONOMO ED AUTOALIMENTATO DI EMERGENZA NON PERMANENTE PER POSA A INCASSO IN CONTROSOFFITTO, CORPO IN POLICARBONATO BIANCO, SCHERMO OPALINO, DOTATO DI SORGENTE LUMINOSA LED DA 0.22W , FLUSSO LUMINOSO 220lm, RESISTENZA AL FUOCO 850°, CLASSE D'ISOLAMENTO II, ALIMENTAZIONE 230Vac, CONTROLLO CENTRALIZZATO CON CAVO BUS DEDICATO, AUTONOMIA 1h, GRADO DI PROTEZIONE IP42. Dimensioni Ø90x32mm
	23	APPARECCHIO ILLUMINANTE AUTONOMO ED AUTOALIMENTATO DI EMERGENZA NON PERMANENTE PER POSA A SOFFITTO/PARETE, CORPO IN POLICARBONATO SERIGRAFATO, DOTATO DI SORGENTE LUMINOSA LED DA 0,3W, FLUSSO LUMINOSO 300lm, RESISTENZA AL FUOCO 850°, CLASSE D'ISOLAMENTO II, ALIMENTAZIONE 230Vac, CONTROLLO CENTRALIZZATO CON CAVO BUS DEDICATO, AUTONOMIA 1h, GRADO DI PROTEZIONE IP42. Dimensioni 229x112x32mm
	109	APPARECCHIO ILLUMINANTE AUTONOMO ED AUTOALIMENTATO CON INDICAZIONE USCITE DI EMERGENZA (SA), CORPO IN LAMIERA D'ACCIAIO CON PITTOGRAMMA INDICAZIONE USCITE DI EMERGENZA (VISIBILITA' 32m), SCHERMO IN VETRO, DOTATO DI SORGENTE LUMINOSA LED, CLASSE D'ISOLAMENTO II, ALIMENTAZIONE 230Vac, CONTROLLO CENTRALIZZATO CON CAVO BUS DEDICATO, AUTONOMIA 1h, GRADO DI PROTEZIONE IP42. Dimensioni 229x112x32mm

NOTA BENE

- PER IL NUMERO EFFETTIVO DEI COMPONENTI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GRAFICI.

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI - STATO DI PROGETTO
Terminal partenze - Schema funzionale impianto illuminazione di emergenza

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
p.i. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Vallerini
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	01	ELE	SH	08	B		A	Febbraio 2025	EMISSIONE
								B	Maggio 2025	Recepimento indicazioni Ente d'Verifica
								C		
								D		
								E		
NOME FILE: AI015P-E-L1-01-ELE-SH-08-B								REDAZIONE:	R. Milesi	ETS

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**